

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B** VERORDENING (EG) Nr. 661/2009 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 13 juli 2009

betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen,
aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EU) nr. 407/2011 van de Commissie van 27 april 2011	L 108	13	28.4.2011
► <u>M2</u>	Verordening (EU) nr. 523/2012 van de Commissie van 20 juni 2012	L 160	8	21.6.2012
► <u>M3</u>	Verordening (EU) 2015/166 van de Commissie van 3 februari 2015	L 28	3	4.2.2015
► <u>M4</u>	Verordening (EU) 2016/1004 van de Commissie van 22 juni 2016	L 165	1	23.6.2016
► <u>M5</u>	Verordening (EU) 2019/543 van de Commissie van 3 april 2019	L 95	1	4.4.2019

Gerectificeerd bij:

- **C1** Rectificatie PB L 337 van 20.12.2011, blz. 27 (661/2009)
- **C2** Rectificatie PB L 308 van 25.11.2015, blz. 11 (661/2009)



**VERORDENING (EG) Nr. 661/2009 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

van 13 juli 2009

**betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene
veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en
daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden**

(Voor de EER relevante tekst)

HOOFDSTUK I

ONDERWERP, TOEPASSINGSGEBIED EN DEFINITIES

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening stelt voorschriften vast:

1. voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, wat de veiligheid ervan betreft,
2. voor de typegoedkeuring van voertuigen ten aanzien van bandenspanningscontrolesystemen, wat de veiligheid, brandstofefficiëntie en CO₂-emissies daarvan betreft, en ten aanzien van schakelindicatoren, wat de brandstofefficiëntie en CO₂-emissies daarvan betreft, en
3. voor de typegoedkeuring van nieuw geproduceerde banden, wat de veiligheid, de prestaties op het gebied van rolweerstand en de rolgeluidsemissies daarvan betreft.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op voertuigen van de categorieën M, N en O en op daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden, zoals gedefinieerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG, met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 5 tot en met 12 van deze verordening.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities in artikel 3 van Richtlijn 2007/46/EG.

Daarnaast zijn de volgende definities van toepassing:

1. „elektronische stabiliteitscontrole”: een elektronische controlefunctie voor een voertuig die de dynamische stabiliteit van het voertuig verbetert;
2. „klasse I-voertuig van categorie M₂ of M₃”: een voertuig van categorie M₂ of M₃ met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, gebouwd met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers frequent kunnen in- en uitstappen;

▼B

3. „klasse A-voertuig van categorie M_2 of M_3 ”: een voertuig van categorie M_2 of M_3 met een capaciteit van 22 passagiers of minder, de bestuurder niet meegerekend, ontworpen voor het vervoer van staande passagiers, dat over zitplaatsen en voorzieningen voor staande passagiers beschikt;
4. „waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook”: een systeem om de bestuurder te waarschuwen wanneer zijn voertuig de rijstrook onbedoeld verlaat;
5. „geavanceerd noodremsysteem”: een systeem dat automatisch een noodsituatie kan detecteren en het remsysteem van het voertuig kan activeren om het voertuig af te remmen teneinde een botsing te vermijden of te verzachten;
6. „belastingindex”: één of twee getallen die de belasting aangeven die de band bij enkele montage of bij enkele en dubbele montage kan dragen bij de snelheid die overeenkomt met de bijbehorende snelheidscategorie en bij gebruik volgens de voorschriften van de fabrikant;
7. „bandenspanningscontrolesysteem”: een op een voertuig gemonteerd systeem dat de bandenspanning of de variatie ervan in de tijd kan meten en de bestuurder daarover informatie kan verstrekken terwijl het voertuig rijdt;
8. „band voor speciaal gebruik”: een band die bestemd is voor gemengd gebruik op zowel verharde als onverharde wegen of voor andere specifieke doeleinden;
9. „professionele terreinband”: een band voor speciaal gebruik die voornamelijk wordt gebruikt in moeilijke omstandigheden op onverharde wegen;
10. „versterkte band” of „band met een hoger draagvermogen”: een luchtbandstructuur van categorie C1 waarin het karkas van de band is ontworpen om een zwaardere lading te dragen dan een overeenkomstige standaardband;
11. „winterband”: een band waarvan het loopvlakpatroon, de samenstelling van het loopvlak of de structuur in de eerste plaats is ontworpen om een voertuig op sneeuw beter te laten optrekken of rijden dan met een normale band;
12. „reserveband voor tijdelijk gebruik van het T-type”: een reserveband voor tijdelijk gebruik die bestemd is om te worden gebruikt bij een bandenspanning die hoger is dan die welke voor normale en versterkte banden is vastgesteld;
13. „tractieband”: een band van klasse C2 of C3 met het opschrift „M + S”, „M.S.” of „M&S” die bestemd is voor montage op de aangedreven as(sen) van een voertuig;
14. „onbeschermde weggebruiker”: voetgangers, fietsers en motorrijders;
15. „schakelindicator”: een zichtbare indicator die de bestuurder adviseert te schakelen;
16. „handgeschakelde versnellingsbak”: een versnellingsbak die zo kan worden bediend dat het schakelen tussen alle of bepaalde versnellingen steeds het onmiddellijke gevolg is van een handeling van de bestuurder, ongeacht de praktische uitvoering ervan; onder deze definitie vallen geen systemen waarbij de bestuurder enkel vooraf

▼B

een bepaalde schakelstrategie kan selecteren of het aantal beschikbare versnellingen kan beperken, en waarbij het eigenlijke schakelen onafhankelijk van het besluit van de bestuurder, op basis van bepaalde rijpatronen, geschiedt.

HOOFDSTUK II

VERPLICHTINGEN VAN FABRIKANTEN

*Artikel 4***Algemene verplichtingen**

1. De fabrikanten tonen aan dat voor alle nieuwe voertuigen die in de Gemeenschap worden verkocht, geregistreerd of in gebruik genomen, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

2. De fabrikanten mogen opteren voor typegoedkeuring met betrekking tot alle systemen en de installatie van alle onderdelen en technische eenheden waarop deze verordening betrekking heeft, dan wel voor typegoedkeuring met betrekking tot één of meerdere systemen en de installatie van één of meer onderdelen en één of meer afzonderlijke technische eenheden waarop deze verordening betrekking heeft. Typegoedkeuring in overeenstemming met de VN/ECE-reglementen als opgenomen in bijlage IV wordt beschouwd als EG-typegoedkeuring in overeenstemming met deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

3. De fabrikanten tonen aan dat voor alle nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden die in de Gemeenschap worden verkocht of in gebruik genomen, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

*Artikel 5***Algemene voorschriften en tests**

1. De fabrikanten zien erop toe dat de voertuigen zodanig worden ontworpen, gebouwd en geassembleerd dat de inzittenden en andere weggebruikers zo min mogelijk risico's op verwondingen lopen.

2. De fabrikanten zorgen ervoor dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de relevante voorschriften van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan, waaronder die met betrekking tot:

- a) de integriteit van de voertuigstructuur, inclusief botstests;
- b) systemen om de bestuurder de controle over zijn voertuig te helpen behouden, inclusief stuur-, rem- en elektronische stabiliteitscontrolesystemen;

▼B

- c) systemen om de bestuurder een groter gezichtsveld te bieden en hem informatie over de staat van het voertuig en de omgeving te verstrekken, daaronder begrepen ruiten, spiegels en informatiesystemen voor de bestuurder;
 - d) voertuigverlichtingssystemen;
 - e) de bescherming van de inzittenden van het voertuig, daaronder begrepen de binneninrichting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels, ISO-fix-verankeringen of ingebouwde kinderbeveiligingssysteem en de deuren van het voertuig;
 - f) de buitenkant en de accessoires van het voertuig;
 - g) de elektromagnetische compatibiliteit;
 - h) geluidssignaalinrichtingen;
 - i) verwarmingssystemen;
 - j) inrichtingen ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden;
 - k) voertuigidentificatiesystemen;
 - l) massa's en afmetingen;
 - m) veiligheid van elektrisch materiaal;
 - n) schakelindicatoren.
3. De voorschriften in de leden 1 en 2 zijn van toepassing op de voertuigen en de daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden als aangeduid in bijlage I.

*Artikel 6***Specifieke voorschriften voor bepaalde voertuigen van de categorieën N en O**

1. Behalve aan de voorschriften in de artikelen 5, 8, 9, 10 en 12 en de uitvoeringsmaatregelen ervan, voldoen voertuigen van de categorieën N en O in voorkomend geval aan de voorschriften in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel en de uitvoeringsmaatregelen ervan.
2. Voertuigen van de categorieën N₂ en N₃ zijn zo gebouwd dat bij een frontale botsing met een ander voertuig de inzittenden zo min mogelijk risico's lopen op verwondingen door overrijden.
3. Voertuigen van de categorieën N₂, N₃, O₃ en O₄ zijn zo gebouwd dat bij een zijdelingse botsing met een onbeschermd weggebruiker deze weggebruiker zo min mogelijk risico's loopt op verwondingen door overrijden.

▼B

4. De voertuigcabine of de voor de bestuurder en de passagiers bestemde ruimte is sterk genoeg om de inzittenden bij een botsing bescherming te bieden, met inachtneming van VN/ECE-Reglement 29.
5. Voertuigen van de categorieën N₂, N₃, O₃ en O₄ zijn zo gebouwd dat de gevolgen van het door het voertuig opgeworpen water voor het zicht van bestuurders van andere voertuigen zoveel mogelijk worden beperkt.

*Artikel 7***Specifieke voorschriften voor voertuigen van de categorieën M₂ en M₃**

1. Behalve aan de voorschriften in de artikelen 5, 8, 9, 10 en 12 en de uitvoeringsmaatregelen ervan, voldoen voertuigen van de categorieën M₂ en M₃ aan de voorschriften in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel en de uitvoeringsmaatregelen ervan.
2. Het draagvermogen van een voertuig, inclusief zittende en staande passagiers en rolstoelgebruikers, is afgestemd op de massa, afmetingen en lay-out van het voertuig.
3. Voertuigcarrosserieën zijn zo ontworpen en gebouwd dat het voertuig op veilige en stabiele wijze kan worden bediend, ook bij volle belasting. Er worden passende maatregelen genomen om de veiligheid bij het instappen in en uitstappen uit het voertuig, vooral in noodgevallen, te waarborgen.
4. Voertuigen van klasse I zijn toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit, daaronder begrepen rolstoelgebruikers.
5. De materialen die bij de constructie van het interieur van de carrosserie van bussen en toerbussen worden gebruikt, moeten voor zoveel mogelijk voorkomen of ten minste vertragen, zodat de inzittenden in geval van brand in staat zijn het voertuig te verlaten.

*Artikel 8***Classificatie van banden**

1. Banden worden ingedeeld in de volgende klassen:
 - a) banden van klasse C1 — banden die in de eerste plaats ontworpen zijn voor voertuigen van de categorieën M₁, N₁, O₁ en O₂;
 - b) banden van klasse C2 — banden die in de eerste plaats ontworpen zijn voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N, O₃ en O₄, met een belastingsindex bij enkele montage ≤ 121 en een snelheidscategoriesymbool \geq „N”;

▼B

- c) banden van klasse C3 — banden die in de eerste plaats ontworpen zijn voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N, O₃ en O₄, met een van de volgende belastingsindices:
- i) belastingsindex bij enkele montage ≤ 121 en snelheidscategorie-symbool \leq „M”;
 - ii) belastingsindex bij enkele montage ≥ 122 .

Een band kan in meer dan een klasse worden ingedeeld op voorwaarde dat hij voldoet aan alle relevante voorschriften van elke klasse waarin hij is ingedeeld.

2. De lijst van belastingsindices en overeenkomstige massa's in de VN/ECE-Reglementen 30 en 54 is van toepassing.

*Artikel 9***Specifieke bepalingen voor voertuigbanden, de montage van banden en bandenspanningscontrolesystemen**

1. Alle banden die als deel van de uitrusting van een voertuig worden geleverd, daaronder begrepen eventuele reservebanden, zijn geschikt voor gebruik op de voertuigen waarvoor zij zijn bestemd, vooral wat hun afmetingen en snelheids- en belastingskenmerken betreft.

2. Voertuigen van categorie M₁ worden uitgerust met een nauwkeurig bandenspanningscontrolesysteem dat de bestuurder, indien nodig, binnen in de auto waarschuwt wanneer in een van de banden verlies van spanning optreedt, hetgeen van belang is voor een optimaal brandstofverbruik en voor de verkeersveiligheid. Om dit te bereiken worden passende limieten vastgesteld in de technische specificaties, wat bovendien een technologie-neutrale en kostenefficiënte benadering bij de ontwikkeling van nauwkeurige bandenspanningscontrolesystemen mogelijk zal maken.

3. Alle C1-banden voldoen aan de voorschriften inzake grip op nat wegdek in deel A van bijlage II.

4. Alle banden voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in deel B van bijlage II.

5. Alle banden voldoen aan de voorschriften inzake rolgeluid in deel C van bijlage II.

6. De leden 3, 4 en 5 zijn niet van toepassing op:

- a) banden van de snelheidscategorie onder 80 km/h;
- b) banden met een nominale velgdiameter van ten hoogste 254 mm of minimaal 635 mm;

▼B

- c) reservebanden voor tijdelijk gebruik van het T-type;
 - d) banden die uitsluitend bestemd zijn om te worden gemonteerd op voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 oktober 1990;
 - e) banden die zijn gemonteerd met extra voorzieningen om het tractievermogen te verbeteren.
7. De voorschriften inzake rolweerstand en rolgeluid in de delen B en C van bijlage II zijn niet van toepassing op professionele terreinbanden.

*Artikel 10***Geavanceerde voertuigsystemen**

1. Voor zover geen vrijstelling is verleend krachtens artikel 14, lid 3, onder a), worden voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ uitgerust met een geavanceerd noodremsysteem dat voldoet aan de voorschriften van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.
2. Voor zover geen vrijstelling is verleend krachtens artikel 14, lid 3, onder a), worden voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ uitgerust met een waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook dat voldoet aan de voorschriften van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

*Artikel 11***Schakelindicatoren**

Voertuigen van categorie M₁ met een referentiemassa van maximaal 2 610 kg en voertuigen waartoe de typegoedkeuring is uitgebreid overeenkomstig met artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007, worden, voor zover zij zijn uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak, overeenkomstig de vereisten van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voorzien van schakelindicatoren.

*Artikel 12***Elektronische stabiliteitscontrolesystemen**

1. Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem dat voldoet aan de vereisten van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.
2. Met uitzondering van terreinvoertuigen als gedefinieerd in de punten 4.2 en 4.3 van deel A van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG, worden voertuigen van de onderstaande categorieën uitgerust met een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem dat voldoet aan de vereisten van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan:
 - a) voertuigen van de categorieën M₂ en M₃, met uitzondering van voertuigen met meer dan drie assen, gelede bussen en toerbussen, en bussen van klasse I of klasse A;

▼B

- b) voertuigen van de categorieën N_2 en N_3 , met uitzondering van voertuigen met meer dan drie assen, trekkers voor opleggers met een brutomassa tussen 3,5 en 7,5 ton, en voertuigen voor speciale doeleinden als gedefinieerd in de punten 5.7 en 5.8 van deel A van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG;
- c) voertuigen van de categorieën O_3 en O_4 met luchtvering, met uitzondering van voertuigen met meer dan drie assen, aanhangwagens voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen en aanhangwagens met ruimte voor staande passagiers.

HOOFDSTUK III

VERPLICHTINGEN VAN DE LIDSTATEN

*Artikel 13***Typegoedkeuring van voertuigen, onderdelen en technische eenheden**

1. Met ingang van 1 november 2011 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met elektronische stabiliteitscontrolesystemen, EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M_1 en N_1 , indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

Na de uitvoeringsdata als bepaald in tabel 1 van bijlage V weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met elektronische stabiliteitscontrolesystemen, EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 en O_4 , indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

2. Met ingang van 1 november 2012 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van de artikelen 5 tot en met 8, artikel 9, lid 2, en artikel 11 met betrekking tot de voertuigveiligheid en banden:

- a) EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de in voornoemde bepalingen en de uitvoeringsmaatregelen ervan aangeduide categorieën, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen, en
- b) EG-typegoedkeuring als onderdeel of technische eenheid te verlenen voor nieuwe typen onderdelen of technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, indien deze onderdelen of technische eenheden niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

3. Met ingang van 1 november 2012 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van artikel 9, lid 1, en leden 3 tot en met 7, en van bijlage II met betrekking tot de voertuigveiligheid en banden, met uitzondering van de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II, EG-typegoedkeuring als onderdeel of technische eenheid te verlenen voor nieuwe bandentypen, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

▼B

Met ingang van 1 november 2013 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van artikel 9, lid 1, en leden 3 tot en met 7, en van bijlage II met betrekking tot banden, met uitzondering van de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II, EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M, N en O, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

4. Na de uitvoeringsdata als bepaald in tabel 2 van bijlage V beschouwen de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met elektronische stabiliteitscontrolesystemen, certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ en O₄ als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen, indien deze niet voldoen aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

5. Met ingang van 1 november 2014 zullen de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van de artikelen 5 tot en met 8, artikel 9, leden 1 tot en met 4, artikel 11, artikel 12, lid 1, en de delen A en B van bijlage II met betrekking tot de voertuigveiligheid en banden, met uitzondering van de rolweerstandsgrenswaarden voor C3-banden en de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II:

- a) certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen die tot de in voornoemde bepalingen aangeduide categorieën behoren, beschouwen als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen nemen van dergelijke voertuigen verbieden, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen, en
- b) de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe onderdelen of technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, verbieden, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

6. Met ingang van 1 november 2016 zullen de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met het rolgeluid van banden en, ten aanzien van C3-banden, mede om redenen die verband houden met de rolweerstand van banden, met uitzondering van de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II:

- a) certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen die tot de categorieën M, N en O behoren, maar niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen, beschouwen als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen verbieden, en
- b) de verkoop en het in verkeer brengen van nieuwe banden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, verbieden, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

▼B

7. Met ingang van 1 november 2016 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de rolweerstand van banden, EG-typegoedkeuring als onderdeel of technische eenheid te verlenen voor nieuwe typen banden, indien deze niet voldoen aan de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II.

8. Met ingang van 1 november 2017 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de rolweerstand van banden, EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M, N en O, indien deze niet voldoen aan de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II.

9. Met ingang van 1 november 2018:

a) beschouwen de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de in tabel 2 van deel B van bijlage II bepaalde rolweerstandsgrenswaarden voor C1- en C2-banden, certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen van de categorieën M, N en O als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen, indien deze niet voldoen aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan, en

b) verbieden de nationale autoriteiten de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, indien deze niet voldoen aan de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II.

10. Met ingang van 1 november 2020:

a) beschouwen de nationale autoriteiten, om redenen die verband houden met de in tabel 2 van deel B van bijlage II bepaalde rolweerstandsgrenswaarden voor C3-banden, certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen van de categorieën M, N en O als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen, indien deze niet voldoen aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan, en

b) verbieden de nationale autoriteiten de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, indien deze niet voldoen aan de rolweerstandsgrenswaarden in tabel 2 van deel B van bijlage II.

11. Banden van de klassen C1, C2 en C3 die vóór de in de leden 5, 6, 9 en 10 vastgestelde data zijn geproduceerd en niet voldoen aan de vereisten van bijlage II, mogen tot maximaal 30 maanden na deze data worden verkocht.

12. Met ingang van 1 november 2013 weigeren de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van artikel 10 met betrekking tot de voertuigveiligheid, EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

▼B

13. Met ingang van 1 november 2015 beschouwen de nationale autoriteiten, om redenen verband houdend met de bepalingen van artikel 10 met betrekking tot de voertuigveiligheid, certificaten van overeenstemming voor nieuwe voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG en verbieden zij de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen, indien deze niet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan voldoen.

14. De nationale autoriteiten staan de verkoop en het in het verkeer brengen van voertuigen, onderdelen en technische eenheden waarvoor typegoedkeuring is verleend vóór de in leden 1, 2 en 3 vermelde data, toe en blijven uitbreidingen van goedkeuringen voor die voertuigen, onderdelen en technische eenheden toestaan krachtens de regelgeving op basis waarvan zij oorspronkelijk zijn toegestaan of verleend, tenzij de voorschriften voor dergelijke voertuigen, onderdelen of technische eenheden zijn gewijzigd of met nieuwe voorschriften zijn aangevuld door deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

De nationale autoriteiten staan de verkoop en het in het verkeer brengen van reserveonderdelen en technische eenheden, met uitzondering van reservebanden, die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor typegoedkeuring is verleend vóór de in leden 1, 2 en 3 vermelde data, toe en blijven uitbreidingen van EG-typegoedkeuringen daarvoor toestaan krachtens de regelgeving op basis waarvan zij oorspronkelijk zijn toegestaan of verleend.

15. Onverminderd de leden 1 tot en met 14 en afhankelijk van de inwerkingtreding van de in artikel 14 bedoelde uitvoeringsmaatregelen mogen de nationale autoriteiten, als een fabrikant daarom verzoekt, om redenen die verband houden met de bepalingen van de artikelen 5 tot en met 12 met betrekking tot de voertuigveiligheid en banden:

- a) niet weigeren EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor een nieuw voertuigtype of EG-typegoedkeuring als onderdeel of technische eenheid te verlenen voor een nieuw type onderdeel of technische eenheid, indien dat voertuig, dat onderdeel of die technische eenheid voldoet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan, of
- b) de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van een nieuw voertuig of de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van een nieuw onderdeel of een nieuwe technische eenheid niet verbieden, indien dat voertuig, dat onderdeel of die technische eenheid voldoet aan deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

HOOFDSTUK IV

UITVOERING

*Artikel 14***Uitvoeringsmaatregelen**

1. De Commissie stelt de volgende uitvoeringsmaatregelen vast:
 - a) gedetailleerde regels voor de specifieke procedures, tests en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en onderdelen en technische eenheden met betrekking tot het bepaalde in de artikelen 5 tot en met 12;

▼B

- b) gedetailleerde regels voor de specifieke veiligheidsvoorschriften voor voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg in of tussen de lidstaten, met inaanmerkingneming van VN/ECE-reglement 105;
- c) een meer nauwkeurige omschrijving van de fysieke eigenschappen die een band moet bezitten en de prestatie-eisen waaraan een band moet voldoen om als „band voor speciaal gebruik”, „professionele terreinband”, „versterkte band”, „band met een hoger draagvermogen”, „winterband”, „reserveband voor tijdelijk gebruik van het T-type” of „tractieband” te worden gedefinieerd overeenkomstig de punten 8 tot en met 13 van artikel 3, tweede alinea;
- d) maatregelen tot wijziging van de in deel B en deel C van bijlage II vastgestelde grenswaarden voor de rolweerstand en het rolgeluid, voor zover zulks noodzakelijk is als gevolg van veranderingen in de testprocedures en zonder dat daarmee het niveau van milieubescherming wordt verlaagd;
- e) gedetailleerde regels voor de procedure ter vaststelling van de in punt 1 van deel C van bijlage II bedoelde geluidsniveaus;
- f) maatregelen tot wijziging van bijlage IV teneinde daarin de VN/ECE-reglementen op te nemen die bindend zijn ingevolge artikel 4, lid 4, van Besluit 97/836/EG.

2. De in lid 1 genoemde maatregelen, met uitzondering van die met betrekking tot de bepalingen van artikel 10, worden uiterlijk op 31 december 2010 vastgesteld.

De maatregelen met betrekking tot de bepalingen van artikel 10 worden uiterlijk op 31 december 2011 vastgesteld.

3. De Commissie kan de volgende uitvoeringsmaatregelen vaststellen:

- a) maatregelen tot vrijstelling van bepaalde voertuigen of klassen van voertuigen van de categorieën M_2 , M_3 , N_2 en N_3 van de verplichting om de in artikel 10 genoemde geavanceerde voertuigsystemen te installeren, indien op basis van een kosten-batenanalyse en gelet op alle relevante veiligheidsaspecten blijkt dat de toepassing van deze systemen niet geschikt is voor de betrokken voertuigen of klassen van voertuigen;
- b) uiterlijk op 31 december 2010 en op basis van een kosten-batenanalyse, maatregelen tot inkorting van de in artikel 13, lid 11, bepaalde periode; deze periode mag variëren naargelang van de betrokken klasse of categorie van de banden.

4. De in dit artikel genoemde maatregelen, die niet-essentiële onderdelen van deze verordening beogen te wijzigen, onder meer door deze verordening aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 15, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.



Artikel 15

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het technisch comité motorvoertuigen (TCMV), dat is opgericht bij artikel 40, lid 1, van Richtlijn 2007/46/EG.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn artikel 5 bis, leden 1 tot en met 4, en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

HOOFDSTUK V

SLOTBEPALINGEN

Artikel 16

Sancties

1. De lidstaten stellen de sancties vast die worden opgelegd wanneer fabrikanten deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan overtreden, en zij nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden uitgevoerd. De vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 20 februari 2011 of, indien nodig, ten laatste 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van de relevante uitvoeringsmaatregel in kennis van de desbetreffende bepalingen en stellen haar onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen.

2. Onder meer de volgende overtredingen geven aanleiding tot een sanctie:

- a) het afleggen van valse verklaringen tijdens de goedkeuringsprocedures of de procedures die tot een herroeping leiden;
- b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring;
- c) het achterhouden van gegevens of technische specificaties die tot herroeping of intrekking van een typegoedkeuring kunnen leiden.

Artikel 17

Verslaglegging

Uiterlijk op 1 december 2012 en vervolgens om de drie jaar dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een evaluatieverslag in, zo nodig met voorstellen tot wijziging van deze verordening of andere relevante communautaire wetgeving met betrekking tot het nader opnemen van nieuwe veiligheidsvoorzieningen.

▼B*Artikel 18***Wijzigingen van Richtlijn 2007/46/EG**

De bijlagen IV, VI, XI en XV bij Richtlijn 2007/46/EG worden gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.

*Artikel 19***Intrekking**

1. De Richtlijnen 70/221/EEG, 70/222/EEG, 70/311/EEG, 70/387/EEG, 70/388/EEG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/60/EEG, 74/61/EEG, 74/297/EEG, 74/408/EEG, 74/483/EEG, 75/443/EEG, 76/114/EEG, 76/115/EEG, 76/756/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/389/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 77/649/EEG, 78/316/EEG, 78/317/EEG, 78/318/EEG, 78/549/EEG, 78/932/EEG, 89/297/EEG, 91/226/EEG, 92/21/EEG, 92/22/EEG, 92/24/EEG, 92/114/EEG, 94/20/EG, 95/28/EG, 96/27/EG, 96/79/EG, 97/27/EG, 98/91/EG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG en 2003/97/EG worden ingetrokken met ingang van 1 november 2014.
2. Richtlijn 92/23/EEG wordt ingetrokken met ingang van 1 november 2017.
3. Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijnen gelden als verwijzingen naar deze verordening.

*Artikel 20***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 november 2011.

▼C1

Artikel 13, lid 15, en artikel 14, en punt 1, onder a), iii), punt 1, onder b), iii), en iv), punt 2, onder c), punt 3, onder a), iii), punt 3, onder b), iii), punt 3, onder c), iii), punt 3, onder d), iii), punt 3, onder e), iii) en punt 3, onder f), ii), van bijlage III zijn van toepassing met ingang van 20 augustus 2009.

Punt 1, onder a), i), punt 1, onder b), i), punt 2, onder a), punt 3, onder a), i), punt 3, onder b), i), punt 3, onder c), i), punt 3, onder d), i), punt 3, onder e), i) en punt 3, onder f), i), van bijlage III zijn van toepassing met ingang van 1 november 2014.

▼B

Punt 1, onder a), ii), punt 1, onder b), ii), punt 2, onder b), punt 3, onder a), ii), punt 3, onder b), ii), punt 3, onder c), ii), punt 3, onder d), ii), punt 3, onder e), ii) en punt 4, van bijlage III zijn van toepassing met ingang van 1 november 2017.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

Onderwerp	Van toepassing op									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Beschermingsinrichting aan de voorzijde					X	X				
Elektrische veiligheid	X	X	X	X	X	X				

▼M3**▼B**

- (¹) Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van een geschikte ruitontdooiings- en ontwasemingsinrichting.
- (²) Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen.
- (³) Alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met koppelingen.
- (⁴) Met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van 2,5 ton.
- (⁵) Alleen van toepassing op voertuigen waarbij het „zitplaatsreferentiepunt” (of „R-punt”) van de laagste zitplaats zich niet meer dan 700 mm boven de grond bevindt. Het „R-punt” wordt gedefinieerd in VN/ECE-reglement 95.
- (⁶) Alleen van toepassing indien de fabrikant een typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

▼B*BIJLAGE II***Voorschriften voor banden met betrekking tot de grip op nat wegdek, de rolweerstand en het rolgeluid****DEEL A — VOORSCHRIFTEN INZAKE GRIP OP NAT WEGDEK**

Banden van klasse C1 moeten voldoen aan de volgende voorschriften:

Gebruikscategorie	Gripindex op nat wegdek (G)
winterband met een snelheidssymbool („Q” of lager, met uitzondering van „H”) voor een toelaatbare maximumsnelheid van niet meer dan 160 km/h	$\geq 0,9$
winterband met een snelheidssymbool („R” of hoger, met inbegrip van „H”) voor een toelaatbare maximumsnelheid van meer dan 160 km/h	$\geq 1,0$
normale band (wegband)	$\geq 1,1$

DEEL B — VOORSCHRIFTEN INZAKE ROLWEERSTAND

De voor elk bandentype volgens ISO 28580 gemeten waarden van de rolweerstandscoefficiënt mogen niet meer bedragen dan:

Tabel 1

Bandenklasse	Maximumwaarde (kg/ton) 1e fase
C1	12,0
C2	10,5
C3	8,0

Tabel 2

Bandenklasse	Maximumwaarde (kg/ton) 2e fase
C1	10,5
C2	9,0
C3	6,5

▼C1

Voor winterbanden worden de grenswaarden van tabel 1 en tabel 2 vermeerderd met 1 kg/ton.

▼B**DEEL C — VOORSCHRIFTEN INZAKE ROLGELUID**

- De geluidsniveaus die volgens de procedure in de uitvoeringsmaatregelen van deze verordening zijn vastgesteld, mogen de in punt 1.1 of punt 1.2 aangeduide grenswaarden niet overschrijden. De tabellen in de punten 1.1 en 1.2 geven de gemeten waarden weer, gecorrigeerd voor temperatuur, behalve bij C3-banden, en tolerantie van het instrument, en zijn naar beneden afgerond op het dichtstbijzijnde hele getal.

▼B

- 1.1. Banden van klasse C1, met betrekking tot de nominale sectiebreedte van de geteste band:

Bandenklasse	Nominale sectiebreedte (mm)	Grenswaarden in dB(A)
C1A	≤ 185	70
C1B	$> 185 \leq 215$	71
C1C	$> 215 \leq 245$	71
C1D	$> 245 \leq 275$	72
C1E	> 275	74

Voor winterbanden, banden met een hoger draagvermogen en versterkte banden, of een combinatie van deze classificaties, worden de bovenstaande grenswaarden vermeerderd met 1 dB(A).

- 1.2. Banden van de klassen C2 en C3, met betrekking tot de gebruikscategorie van het bandenassortiment:

Bandenklasse	Gebruikscategorie	Grenswaarden in dB(A)
C2	Normale banden	72
	Tractiebanden	73
C3	Normale banden	73
	Tractiebanden	75

Voor banden voor speciaal gebruik worden de bovenstaande grenswaarden vermeerderd met 2 dB(A). Voor winterbanden van categorie C2 — tractiebanden is 2 dB(A) extra toegestaan. Voor alle andere banden van de klassen C2 en C3 is 1 dB(A) extra toegestaan voor winterbanden.

▼B*BIJLAGE III***Wijzigingen van Richtlijn 2007/46/EG**

Richtlijn 2007/46/EG wordt als volgt gewijzigd:

1. Bijlage IV, deel I, wordt als volgt gewijzigd:

a) de tabel wordt als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	Van toepassing op										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

b) het aanhangsel wordt als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 50, 51, 52, 53 en 54 van de tabel worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 van de tabel wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	M ₁
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1	g.v.t.”

iv) in de „verklaring” wordt de volgende tekst toegevoegd:

„g.v.t.: Deze verordening is gedeeltelijk van toepassing. Het precieze toepassingsgebied wordt vastgesteld in de uitvoeringsmaatregelen van de verordening.”

2. In het aanhangsel van bijlage VI wordt de tabel als volgt gewijzigd:

a) de punten 3 tot en met 10, 12 tot en met 38, 42 tot en met 45 en 47 tot en met 57 worden geschrapt;

b) punt 46 wordt geschrapt;

c) de volgende rij wordt toegevoegd:

	Onderwerp	Regelgeving ⁽¹⁾	Gewijzigd bij	Van toepassing op varianten
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009”		

3. Bijlage XI wordt als volgt gewijzigd:

a) in aanhangsel 1 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 en 54 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.”

▼B

b) in aanhangsel 2 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.”

c) in aanhangsel 3 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 50, 51, 52, 53 en 54 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	M ₁
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	g.v.t.”

d) in aanhangsel 4 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.	g.v.t.”

e) in aanhangsel 5 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

▼C2

i) de punten 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57 worden geschrapt;

▼B

ii) punt 46 wordt geschrapt;

iii) de volgende rij wordt toegevoegd:

Nummer	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N ₃
„63	Algemene veiligheid	Verordening (EG) nr. 661/2009	g.v.t.”

f) „Betekenis van de letters” wordt als volgt gewijzigd:

i) de punten C, U, W₅ en W₆ worden geschrapt;

ii) de volgende tekst wordt toegevoegd:

„g.v.t.: Deze regelgeving is gedeeltelijk van toepassing. Het precieze toepassingsgebied wordt vastgesteld in de uitvoeringsmaatregelen van de verordening.”

4. In de tabel in bijlage XV wordt punt 46 geschrapt.

▼ **M3**

BIJLAGE IV

Lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is

Reglement nr.	Onderwerp	In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN/ECE-reglement
1	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen van categorie R2 en/of HS1	Wijzigingenreeks 02	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 1	M, N ^(a)
3	Retroflecterende voorzieningen voor motorvoertuigen	Supplement 12 op wijzigingenreeks 02	PB L 323 van 6.12.2011, blz. 1	M, N, O
4	Achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 15 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 7	M, N, O
6	Richtingaanwijzers voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 25 op wijzigingenreeks 01	PB L 213 van 18.7.2014, blz. 1	M, N, O
7	Breedtelichten, achterlichten, stoplichten en markeringslichten voor motorvoertuigen (behalve motorfietsen) en aanhangwagens ervan	Supplement 23 op wijzigingenreeks 02	PB L 285 van 30.9.2014, blz. 1	M, N, O
8	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 en/of H11)	Wijzigingenreeks 05 corrigendum 1 op herziening 4	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 71	M, N ^(a)
▼ M5				
10	Elektromagnetische compatibiliteit	Supplement 1 op wijzigingenreeks 05	PB L 41 van 17.2.2017, blz. 1	M, N, O
▼ M3				
11	Deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen	Supplement 2 op wijzigingenreeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 1	M ₁ , N ₁
12	Bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting bij een botsing	Supplement 1 op wijzigingenreeks 04	PB L 89 van 27.3.2013, blz. 1	M ₁ , N ₁
▼ M4				
13	Remsysteem van voertuigen en aanhangwagens	Supplement 13 op wijzigingenreeks 11	PB L 42 van 18.2.2016, blz. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Remsysteem van personenwagens	Supplement 16 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 335 van 22.12.2015, blz. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-toptetherverankeringen	Supplement 5 op wijzigingenreeks 07	PB L 218 van 19.8.2015, blz. 27	M, N
▼ M5				
16	Veiligheidsgordels, beveiligingsystemen, kinderbeveiligingsystemen en Isofix-kinderbeveiligingsystemen	Supplement 2 op wijzigingenreeks 07	PB L 109 van 27.4.2018, blz. 1	M, N ^(d)
▼ M3				
17	Stoelen, de verankeringen ervan en eventuele hoofdsteunen	Wijzigingenreeks 08	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81	M, N

▼ **M3**

Reglement nr.	Onderwerp	In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN/ECE-reglement
18	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Supplement 2 op wijzigingenreeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Mistvoorlichten voor motorvoertuigen	Supplement 6 op wijzigingenreeks 04	PB L 250 van 22.8.2014, blz. 1	M, N
20	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van halogeengloeilampen (H4-lampen)	Wijzigingenreeks 03	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 170	M, N ^(a)
21	Binneninrichting	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01	PB L 188 van 16.7.2008, blz. 32	M ₁
23	Achteruitrijlichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 19 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 237 van 8.8.2014, blz. 1	M, N, O
25	Al dan niet in voertuigstoelen ingebouwde hoofdsteunen	Wijzigingenreeks 04 corrigendum 2 op herziening 1	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 1	M ₁
26	Naar buiten uitstekende delen	Supplement 1 op wijzigingenreeks 03	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 27	M ₁
28	Geluidssignaalinrichtingen en geluidssignalen	Supplement 3 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 323 van 6.12.2011, blz. 33	M, N
29	Bescherming van de inzittenden van de cabine van bedrijfsvoertuigen	Wijzigingenreeks 03	PB L 304 van 20.11.2010, blz. 21	N
30	Luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klasse C1)	Supplement 16 op wijzigingenreeks 02	PB L 307 van 23.11.2011, blz. 1	M, N, O
31	Voor motorvoertuigen bestemde halogeen sealed-beamkoplampunits (HSB-units) die Europees asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen	Supplement 7 op wijzigingenreeks 02	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 15	M, N
▼ M5				
34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Supplement 1 op wijzigingenreeks 03	PB L 231 van 26.8.2016, blz. 41	M, N, O ^(c)
▼ M3				
37	Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde lichtunits van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 42 op wijzigingenreeks 03	PB L 213 van 18.7.2014, blz. 36	M, N, O
38	Mistachterlichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 15 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 20	M, N, O

▼ M3

Reglement nr.	Onderwerp	In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN/ECE-reglement	
▼ <u>M5</u>	39	Snelheidsmeter en de installatie ervan	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 302 van 28.11.2018, blz. 106	M, N
▼ <u>M3</u>	43	Veiligheidsruiten	Supplement 2 op wijzigingenreeks 01	PB L 42 van 12.2.2014, blz. 1	M, N, O
▼ <u>M5</u>	44	Beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen („kinderbeveiligingssystemen”)	Supplement 10 op wijzigingenreeks 04	PB L 265 van 30.9.2016, blz. 1	M, N ^(h)
▼ <u>M3</u>	46	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	Supplement 1 op wijzigingenreeks 04	PB L 237 van 8.8.2014, blz. 24	M, N
▼ <u>M5</u>	48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen	Supplement 10 op wijzigingenreeks 06	PB L 14 van 16.1.2019, blz. 42	M, N, O
▼ <u>M3</u>	54	Luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klassen C2 en C3)	Supplement 17 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 307 van 23.11.2011, blz. 2	M, N, O
	55	Mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 227 van 28.8.2010, blz. 1	M, N, O ⁽ⁱ⁾
▼ <u>M5</u>	58	Beschermingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; Bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	Wijzigingenreeks 03	PB L 49 van 20.2.2019, blz. 1	M, N, O
▼ <u>M3</u>	61	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 1	N
	64	Reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden/-systeem en bandenspanningscontrolesysteem	Wijzigingenreeks 02 corrigendum 1	PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18	M ₁ , N ₁
	66	Sterkte van de bovenbouw van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingenreeks 02	PB L 84 van 30.3.2011, blz. 1	M ₂ , M ₃
▼ <u>M5</u>	67	Motorvoertuigen die lpg gebruiken	Supplement 14 op wijzigingenreeks 01	PB L 285 van 20.10.2016, blz. 1	M, N
▼ <u>M3</u>	73	Zijdelingse bescherming van vrachtwagens	Wijzigingenreeks 01	PB L 122 van 8.5.2012, blz. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
	77	Parkeerlichten voor motorvoertuigen	Supplement 14 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 21	M, N
▼ <u>M5</u>	79	Stuurinrichting	Wijzigingenreeks 03	PB L 318 van 14.12.2018, blz. 1	M, N, O

▼ **M3**

Reglement nr.	Onderwerp	In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN/ECE-reglement
80	Stoelen van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingenreeks 03	PB L 226 van 24.8.2013, blz. 20	M ₂ , M ₃
87	Dagrijlichten voor motorvoertuigen	Supplement 15 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 24	M, N
89	Snelheidsbegrenzers	Supplement 2 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 25	M, N ⁽⁶⁾
90	Vervangingsremvoeringsets en trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Wijzigingenreeks 02	PB L 185 van 13.7.2012, blz. 24	M, N, O
91	Zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 13 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 27	M, N, O
93	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 56	N ₂ , N ₃

▼ **M5**

94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Wijzigingenreeks 03	PB L 35 van 8.2.2018, blz. 1	M ₁
----	---	---------------------	------------------------------	----------------

▼ **M4**

95	Bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing	Supplement 4 op wijzigingenreeks 03	PB L 183 van 10.7.2015, blz. 91	M ₁ , N ₁
----	--	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

▼ **M3**

97	Voertuigalarmsystemen (VAS)	Supplement 6 op wijzigingenreeks 01	PB L 122 van 8.5.2012, blz. 19	M ₁ , N ₁
98	Koplampen met gasontladingslichtbronnen voor motorvoertuigen	Supplement 4 op wijzigingenreeks 01	PB L 176 van 14.6.2014, blz. 64	M, N
99	Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingslichtunits van motorvoertuigen	Supplement 9 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 285 van 30.9.2014, blz. 35	M, N

▼ **M5**

100	Elektrische veiligheid	Supplement 3 op wijzigingenreeks 02	PB L 302 van 28.11.2018, blz. 114	M, N
-----	------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	------

▼ **M3**

102	Kortkoppelinrichting; montage van een goedgekeurd type kortkoppelinrichting	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 351 van 30.12.2008, blz. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Retroreflectoren (zwarte en lange voertuigen)	Supplement 7 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 75 van 14.3.2014, blz. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen	Wijzigingenreeks 05	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 30	N, O

▼ M3

Reglement nr.	Onderwerp	In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN/ECE-reglement
▼ <u>M5</u>				
107	Voertuigen van categorie M ₂ of M ₃	Supplement 1 op wijzigingenreeks 07	PB L 52 van 23.2.2018, blz. 1	M ₂ , M ₃
▼ <u>M4</u>				
110	Specifieke onderdelen voor gecompriemd aardgas (cng)	Supplement 2 op wijzigingenreeks 01	PB L 166 van 30.6.2015, blz. 1	M, N
▼ <u>M3</u>				
112	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen en/of ledmodules	Supplement 4 op wijzigingenreeks 01	PB L 250 van 22.8.2014, blz. 67	M, N
116	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Supplement 3 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 45 van 16.2.2012, blz. 1	M ₁ , N ₁
▼ <u>M5</u>				
117	Banden met betrekking tot rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand (klasse C1, C2 en C3)	Supplement 8 op wijzigingenreeks 02	PB L 218 van 12.8.2016, blz. 1	M, N, O
▼ <u>M4</u>				
118	Brandbestendigheid van de in bussen gebruikte materialen	Supplement 1 op wijzigingenreeks 02	PB L 102 van 21.4.2015, blz. 67	M ₃
▼ <u>M5</u>				
119	Hoeklichten	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01	PB L 89 van 25.3.2014, blz. 101	M, N ^(h)
▼ <u>M4</u>				
121	Plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters	Wijzigingenreeks 01	PB L 5 van 8.1.2016, blz. 9	M, N
▼ <u>M3</u>				
122	Verwarmingssysteem van voertuigen	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 231	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
123	Adaptieve koplampsystemen (AFS)	Supplement 9 op wijzigingenreeks 01	PB L 49 van 20.2.2019, blz. 24	M, N
125	Gezichtsveld naar voren	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 20 van 25.1.2018, blz. 16	M ₁
128	Ledlichtbronnen	Supplement 6 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 320 van 17.12.2018, blz. 63	M, N, O
140	Stabiliteitscontrole	Supplement 2 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 269 van 26.10.2018, blz. 17	M ₁ , N ₁
141	Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 269 van 26.10.2018, blz. 36	M ₁ , N ₁ ⁽ⁱ⁾

▼ M3*Aantekeningen bij de tabel*

De in deze tabel opgenomen overgangsbepalingen van de VN/ECE-reglementen zijn van toepassing, behalve wanneer in deze verordening specifieke andere data zijn vastgesteld. Naleving van de voorschriften overeenkomstig wijzigingen die volgen op de in deze tabel vermelde wijzigingen, wordt ook aanvaard.

De data die in de VN/ECE-reglementen in deze tabel worden vermeld wat betreft de verplichtingen van de partijen bij de Herziane Overeenkomst van 1958 (Besluit van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (herziene overeenkomst van 1958) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78)) inzake eerste registratie, ingebruikname, op de markt beschikbaar maken, verkoop en eventuele vergelijkbare bepalingen, zijn verplicht van toepassing voor de doeleinden van de artikelen 26 en 28 van Richtlijn 2007/46/EG, behalve indien alternatieve data zijn vermeld in Verordening (EG) nr. 661/2009, die in dat geval van toepassing zijn.

In sommige gevallen stelt een in deze tabel vermeld VN/ECE-reglement in de overgangsbepalingen vast dat vanaf een bepaalde datum de partijen bij de Herziane Overeenkomst van 1958, met toepassing van een reeks wijzigingen aan dat VN/ECE-reglement, niet worden verplicht een overeenkomstig een voorafgaande reeks wijzigingen goedgekeurd type te aanvaarden of mogen weigeren dit type te aanvaarden, voor doeleinden van nationale of regionale typegoedkeuring, of in geval van bewoordingen met vergelijkbare bedoeling en betekenis Dit moet worden opgevat als bindende bepaling voor nationale autoriteiten om de conformiteitscertificaten niet langer als geldig te beschouwen voor de doeleinden van artikel 26 van Richtlijn 2007/46/EG, behalve indien alternatieve data zijn vermeld in Verordening (EG) nr. 661/2009, die in dat geval van toepassing zijn.

(^a) De VN/ECE-reglementen nrs. 1, 8 en 20 zijn niet van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigen.

▼ M5

(^b) Overeenkomstig artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EG) 661/2009 is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist.

(^c) Overeenkomstig artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EG) 661/2009 is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist.

▼ M3

(^d) Voor een met een gordel van het type S of een harnasgordel uitgeruste bestuurdersplaats is een veiligheidsgordel-verklikker niet vereist.

(^e) De naleving van deel II van VN/ECE-reglement nr. 34 is niet verplicht.

▼ M5

(^f) Wanneer de voertuigfabrikant verklaart dat een voertuig geschikt is voor het trekken van lasten (punt 2.11.5 van bijlage I bij Richtlijn 2007/46/EG) en een deel van een, al dan niet op het type motorvoertuig gemonteerde, geschikte mechanische koppelinrichting een verlichtingselement en/of de ruimte voor de montage en bevestiging van de achterkentekenplaat (gedeeltelijk) aan het gezicht zou kunnen onttrekken, is het volgende van toepassing:

- in de gebruiksinstructies van het motorvoertuig (bv. gebruikershandleiding, instructieboekje van het voertuig) moet duidelijk vermeld staan dat de installatie van een mechanische koppelinrichting die niet gemakkelijk kan worden verwijderd of verplaatst, verboden is;
- in de instructies moet ook duidelijk worden gesteld dat indien er een mechanische koppelinrichting wordt gemonteerd, deze verwijderd of verplaatst moet worden wanneer zij niet in gebruik is, en
- bij typegoedkeuring van het voertuigstelsel krachtens VN/ECE-Reglement nr. 55 moet worden gewaarborgd dat de bepalingen inzake verwijdering, herpositionering en/of alternatieve plaatsing ook volledig zijn nageleefd met betrekking tot de verlichtingsinstallatie en de ruimte voor het monteren en bevestigen van de achterkentekenplaat.

▼ M3

(^g) Alleen met betrekking tot snelheidsbegrenzers en de verplichte installatie daarvan op voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃.

▼ M5

(^h) Een krachtens VN/ECE-Reglement nr. 0 (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1), afgegeven universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen waarin is inbegrepen typegoedkeuring onder de respectieve VN/ECE-reglementen in de tabel die naar deze noot verwijzen, wordt geacht gelijkwaardig te zijn aan een krachtens deze verordening afgegeven EG-typegoedkeuring.

(ⁱ) Bandenspanningcontrolesystemen voor voertuigen van categorie M₁ zijn krachtens artikel 9, lid 2, van Verordening (EG) nr. 661/2009 verplicht. VN/ECE-Reglement nr. 141 is van toepassing op de goedkeuring van voertuigen van categorie M₁ met een maximummassa van 3 500 kg. VN/ECE-Reglement nr. 141 is op vrijwillige basis van toepassing op de goedkeuring van voertuigen van categorie N₁ zonder dubbele wielen op een as.

▼ **M3***Aanhangsel***Geldigheid en uitbreiding van goedkeuringen die in het kader van bij deze verordening ingetrokken richtlijnen zijn verleend**

Overeenkomstig artikel 13, lid 14, van Verordening (EG) nr. 661/2009 mogen overeenkomstig de onderstaande richtlijnen verleende EG-typegoedkeuringscertificaten voor voertuigen, onderdelen en technische eenheden worden gebruikt om naleving met de desbetreffende VN/ECE-reglementen aan te tonen.

Reglement nr.	Onderwerp	Corresponderende richtlijn	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
10	Elektromagnetische compatibiliteit	Richtlijn 72/245/EEG	PB L 152 van 6.7.1972, blz. 15	M, N, O, onderdeel, technische eenheid ^(a)
11	Deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen	Richtlijn 70/387/EEG	PB L 176 van 10.8.1970, blz. 5	M ₁ , N ₁ ^(b)
12	Bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting bij een botsing	Richtlijn 74/297/EEG	PB L 165 van 20.6.1974, blz. 16	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Verankeringen van veiligheidsgordels, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-verankeringen bovenaan	Richtlijn 76/115/EEG	PB L 24 van 30.1.1976, blz. 6	M ^(c)
18	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Richtlijn 74/61/EEG	PB L 38 van 11.2.1974, blz. 22	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , onderdeel, technische eenheid
21	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	PB L 38 van 11.2.1974, blz. 2	M ₁
26	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	PB L 266 van 2.10.1974, blz. 4	M ₁ , technische eenheid ^(d)
28	Geluidssignaalinrichtingen en geluidsignalen	Richtlijn 70/388/EEG	PB L 176 van 10.8.1970, blz. 12	M, N, onderdeel
30	Luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klasse C1)	Richtlijn 92/23/EEG	PB L 129 van 14.5.1992, blz. 95	Onderdeel ^(e)
34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Richtlijn 70/221/EEG	PB L 76 van 6.4.1970, blz. 23	M, N, O ^(f)
39	Snelheidsmeter en de installatie ervan	Richtlijn 75/443/EEG	PB L 196 van 26.7.1975, blz. 1	M, N ^(g)
43	Veiligheidsruiten	Richtlijn 92/22/EEG	PB L 129 van 14.5.1992, blz. 11	M, N, O, onderdeel
▼ M4				
46	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	Richtlijn 2003/97/EG	PB L 25 van 29.1.2004, blz. 1	M, N ₁ , onderdeel

▼ **M3**

Reglement nr.	Onderwerp	Corresponderende richtlijn	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen	Richtlijn 76/756/EEG	PB L 262 van 27.9.1976, blz. 1	M, N, O
55	Mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties	Richtlijn 94/20/EG	PB L 195 van 29.7.1994, blz. 1	M, N, O, onderdeel
58	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	Richtlijn 70/221/EEG	PB L 76 van 6.4.1970, blz. 23	M, N, O, technische eenheid
61	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	Richtlijn 92/114/EEG	PB L 409 van 31.12.1992, blz. 17	N
73	Zijdelingse bescherming van vrachtwagens	Richtlijn 89/297/EEG	PB L 124 van 5.5.1989, blz. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
79	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	PB L 133 van 18.6.1970, blz. 10	M, N, O ^(h)
89	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG	PB L 129 van 14.5.1992, blz. 154	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , technische eenheid
90	Vervangingsremvoeringsets en trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Richtlijn 71/320/EEG	PB L 202 van 6.9.1971, blz. 37	technische eenheid ⁽ⁱ⁾
93	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG	PB L 203 van 10.8.2000, blz. 9	N ₂ , N ₃ , technische eenheid
97	Voertuigalarmsystemen (VAS)	Richtlijn 74/61/EEG	PB L 38 van 11.2.1974, blz. 22	M ₁ , N ₁ , onderdeel, technische eenheid
116	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Richtlijn 74/61/EEG	PB L 38 van 11.2.1974, blz. 22	M ₁ , N ₁ , onderdeel, technische eenheid
122	Verwarmingssysteem van voertuigen	Richtlijn 2001/56/EG	PB L 292 van 9.11.2001, blz. 21	M, N, O, onderdeel
125	Gezichtsveld naar voren	Richtlijn 77/649/EEG	PB L 267 van 19.10.1977, blz. 1	M ₁

▼ **M4**▼ **M3**

▼ M3

Aantekeningen bij de tabel:

- (^a) Niet van toepassing op voertuigtypen met elektrische aandrijving.
- (^b) Niet van toepassing op voertuigtypen in geval van veranderingen aan het ontwerp van en/of de introductie van achterdeuren en/of schuifdeuren.
- (^c) Alleen van toepassing op voltooide voertuigen voor speciale doeleinden van categorie M₁, met uitzondering van kampeerwagens, met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 2,0 ton, en op voertuigen van de categorieën M₂ and M₃.
- (^d) Niet van toepassing op radio-ontvangst- of zendantennes als technische eenheid.
- (^e) Alleen van toepassing op banden van klasse C1 die zijn gefabriceerd voor, op of na 1 november 2014, na 1 november 2014 worden verkocht en in het verkeer worden gebracht en worden geïdentificeerd middels de lettercode „Z” binnen de bandenmaataanduiding.
- (^f) Niet van toepassing op deel II van VN/ECE-reglement nr. 34
- (^g) Zie artikel 4 van Verordening (EU) nr. 130/2012 (Verordening (EU) nr. 130/2012 van de Commissie van 15 februari 2012 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor motorvoertuigen wat de toegang en manoeuvreerbaarheid betreft en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 43 van 16.2.2012, blz. 6)).
- (^h) Niet van toepassing op voertuigtypen met een stuurinrichting met complexe elektronische voertuigcontrolesystemen.
- (ⁱ) Niettegenstaande de bepalingen van artikel 7, lid 1, van Verordening (EU) 2015/166 en niet van toepassing op remschijven en -trommels.



BIJLAGE V

Uitvoeringsdata voor de voorschriften inzake elektronische stabiliteitscontrolesystemen voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ en O₄

Tabel 1 — Uitvoeringsdata voor nieuwe voertuigtypen

Voertuigcategorie	Datum van uitvoering
M ₂	11 juli 2013
M ₃ (klasse III)	1 november 2011
M ₃ < 16 t (pneumatische overbrenging)	1 november 2011
M ₃ (klasse II en B) (hydraulische overbrenging)	11 juli 2013
M ₃ (klasse III) (hydraulische overbrenging)	11 juli 2013
M ₃ (klasse III) (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2014
M ₃ (klasse II) (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2014
M ₃ (overige)	1 november 2011
N ₂ (hydraulische overbrenging)	11 juli 2013
N ₂ (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2014
N ₂ (overige)	11 juli 2012
N ₃ (trekkers met 2 assen voor opleggers)	1 november 2011
N ₃ (trekkers met 2 assen voor opleggers met pneumatisch geregelde overbrenging (ABS))	1 november 2011
N ₃ (3 assen met elektrisch geregelde overbrenging (EBS))	1 november 2011
N ₃ (2 en 3 assen met pneumatisch geregelde overbrenging (ABS))	11 juli 2012
N ₃ (overige)	1 november 2011
O ₃ (gecombineerde asbelasting tussen 3,5 en 7,5 t)	11 juli 2012
O ₃ (overige)	1 november 2011
O ₄	1 november 2011

▼B

Tabel 2 — Uitvoeringsdata voor nieuwe voertuigen

Voertuigcategorie	Datum van uitvoering
M ₂	11 juli 2015
M ₃ (klasse III)	1 november 2014
M ₃ < 16 t (pneumatische overbrenging)	1 november 2014
M ₃ (klasse II en B) (hydraulische overbrenging)	11 juli 2015
M ₃ (klasse III) (hydraulische overbrenging)	11 juli 2015
M ₃ (klasse III) (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2016
M ₃ (klasse II) (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2016
M ₃ (overige)	1 november 2014
N ₂ (hydraulische overbrenging)	11 juli 2015
N ₂ (pneumatisch geregelde overbrenging en hydraulische energieoverbrenging)	11 juli 2016
N ₂ (overige)	1 november 2014
N ₃ (trekkers met 2 assen voor opleggers)	1 november 2014
N ₃ (trekkers met 2 assen voor opleggers met pneumatisch geregelde overbrenging (ABS))	1 november 2014
N ₃ (3 assen met elektrisch geregelde overbrenging (EBS))	1 november 2014
N ₃ (2 en 3 assen met pneumatisch geregelde overbrenging (ABS))	1 november 2014
N ₃ (overige)	1 november 2014
O ₃ (gecombineerde asbelasting tussen 3,5 en 7,5 t)	1 november 2014
O ₃ (overige)	1 november 2014
O ₄	1 november 2014